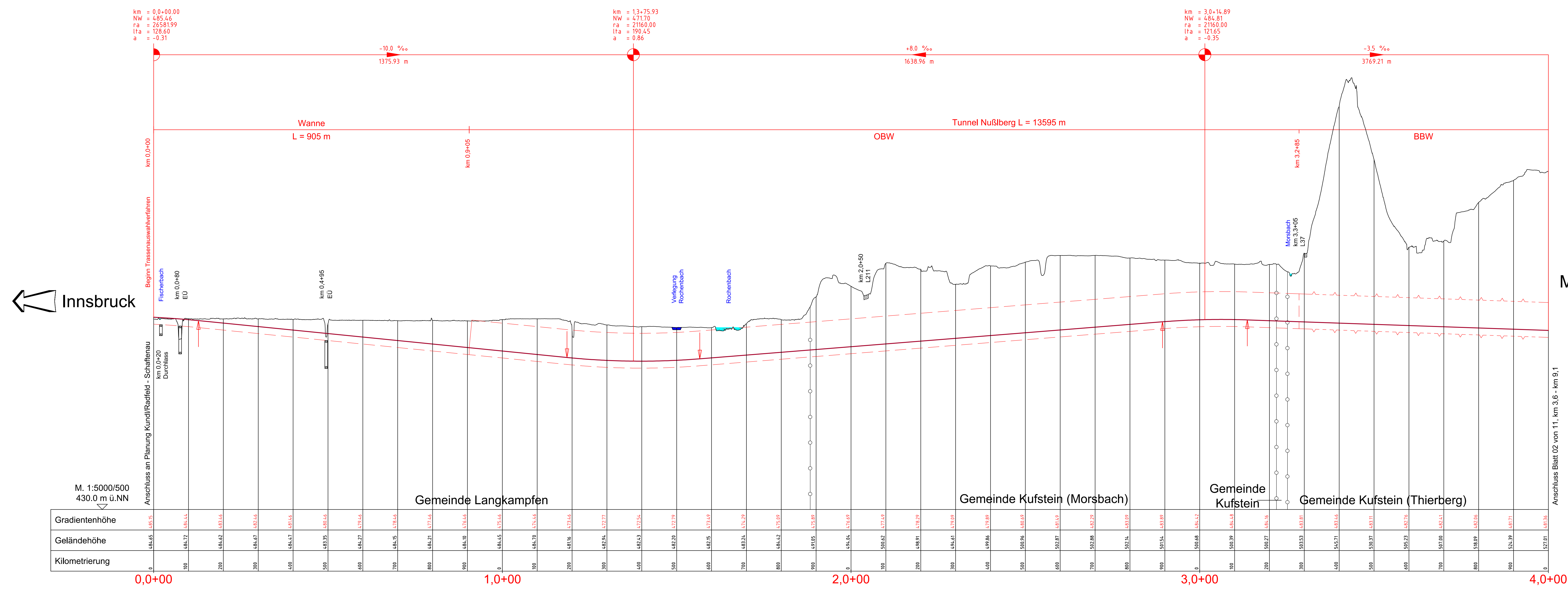
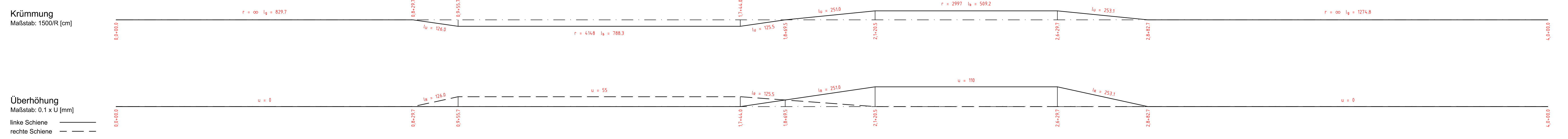


\\group11.com\fsa\sbk_projects\9576_cane2_trassenentwicklung\00\dwg\ls\97_ls_buerkis_vn_breimoes_5000.dwg



Kilometrierung	0,0+00	1,0+00	2,0+00	3,0+00	4,0+00
Gradientsenhöhe	484,65	484,72	484,62	484,67	484,64
Geländehöhe	484,65	484,72	484,62	484,67	484,64



Legende:

- Straßenquerungen
- Geländeverlauf
- Gewässer (Bezeichnung)
- Gemeindegrenzen

Planung

- Höhenverlauf der Neubaustrecke (NBS)
- Überführung
- Unterführung / Durchlass
- Wanne
- OBW Tunnel offene Bauweise
- BBW Tunnel bergmännische Bauweise
- Einhausung
- SÜ Straßenüberführung
- EU Eisenbahnüberführung
- GWW Grundwasserwanne

Trassierungsangaben beziehen sich auf die Streckenachse (Kilometrierungsachse)

M 1 : 5.000

250m 0 250m 500m

M 1 : 500

10m 0 10m 50m

Anlage Nr. 02-02-15

SCAN-MED-CORRIDOR BRENNER-NORDZULAUF ABSCHNITT SCHAFTENAU - OSTERMÜNCHEN

TRASSENTWICKLUNG UND TRASSEN-AUSWAHL
PHASE 4: TRASSENTWICKLUNG

Inhalt	Höhen- und Koordinatensystem	DHHN 12 / DHDN
Trasse Variante Türkis Längsschnitt km 0,0 - km 4,0	Maßstab	1:5.000/500
	Projektkilometer	-
Auftragnehmer / Planer/Planer:	Auftraggeber:	
IPBN IPBN CG IUF Consulting Engineers Austria GmbH Josef-Wald-Straße 16 D-81529 München	ÖBB INFRA DB NETZE	
	ÖBB-Infrastruktur AG GB Projekte Neu-/Ausbau PL Trol/Vorarlberg 1 Industriestraße 1 A-6134 Vomp	
	DB Netz AG Infrastrukturprojekte Süd ABS/NBS 36 Brenner-Nordzulauf Prinzingerstraße 5 D-83022 Rosenheim	
Datum: 31.03.2021		

EGPR_4_ET_LS_020_01_01

F